



**NEWSLETTER N ° 3 « LE DANUBE EN KAYAK »**  
**10 JUIN 2007**

**Du nouveau !**

**De Budapest à Istanbul par le Danube... en  
Kayak  
Départ dans 20 jours !**





## Les bateaux

Ça y est, nos kayaks nous ont été livrés par Mountex sur l'île Margit à Budapest. Ils sont entreposés au Kayak Club Kenu jusqu'à notre départ le 1er Juillet. Nous avons longuement étudié et discuté des différentes possibilités avec les constructeurs. Deux raisons nous ont permis finalement d'arrêter notre choix:

### **Des raisons financières**

D'abord ils nous a fallu réévaluer notre budget. Nous avions au départ l'intention d'acheter des Kayaks Nautiraids (certainement les mieux adaptés à ce genre d'expéditions), mais le manque de subventions se faisant, nous avons reconsidéré la question. De fait c'est un modèle plus standard mais toujours adapté à notre aventure que nous utiliserons. Ce choix nous permet de diminuer le coût total du budget de près de 3000 euros !!

### **Des raisons techniques**

Il n'est pas évident de trouver ce type de kayaks dans un pays isolé de toute ouverture sur la mer. C'est donc à partir de possibilités restreintes que nous avons aussi du établir un choix.

D'autre part, la variabilité des plans d'eau sur lesquels nous naviguerons (fleuve et mer) pose la problématique du type d'embarcation ; la forme d'un kayak variant bien évidemment en fonction de l'usage (sportif, divertissement, randonnée, expédition, etc.) et du type de surface de navigation ( mer, lac, rivière, eaux vives, etc.) auquel il se destine.

Nous constatons sur ce point qu'un kayak mer s'adapte mieux aux rivières qu'un kayak rivière à la mer. C'est donc vers les kayaks mers que nous nous sommes tournés.

Enfin, il restait à déterminer les caractéristiques techniques répondants aux exigences de confort, manœuvrabilité, stabilité, capacité de charge, etc. nécessaires au bon déroulement de notre expédition.

Le meilleur compromis que nous ayons trouvé est le KODIAK Prijon et le SEAYAK Prijon.

Nous pouvions nous les procurer sur place à Budapest.

Leur prix n'était pas excessif.(1020 €l'unité)

Leurs caractéristiques répondaient à nos exigences.

### **Kayak SEAYAK – Prijon**

Moins volumineux que le KODIAK mais aussi plus manœuvrable et plus rapide, le SEAYAK sera mieux adapté à un petit gabarit...pour Kristel donc.



#### **Caractéristiques techniques :**

Polyéthylène HTP. Longueur 490 cm, largeur 58 cm, poids 28 kg, charge utile 120kg, déplacement 360 litres, hiloire 88x45 cm. Volume coffre avant 42 l, volume coffre arrière 110 l.

### **Kayak KODIAK – Prijon**

Avec 25 l de volume et 30 kg de charge utile en plus que le SEAYAK, le KODIAK nous servira en quelque sorte de mulet. Néanmoins, comme la bête, il sera plus lent et aussi plus difficile à manœuvrer. (Pour Lodewijk)



### **Caractéristiques techniques :**

Polyéthylène HTP. Longueur 518 cm, largeur 59 cm, poids 28 kg, charge utile 150kg, déplacement 390 litres, hiloire 92x45cm. Volume coffre avant 63 l, volume coffre arrière 114 l.

HOMOLOGUE CONFORME A LA DIVISION 224 (navigation à plus de 300 m du rivage).

### **Première Sortie**

Le week-end dernier, l'occasion nous a été donné de sortir le Kodiak Prijon et de le tester sur le Danube.

Les jeunes kayakistes du Kayak Club Kenu, en entraînement ce jour là, ont manifesté beaucoup d'intérêt pour l'embarcation, des étoiles pleins les yeux, ils ont écouté nos explications avec intérêt. Les premiers réglages étant maintenant terminés il nous reste deux semaines pour nous entraîner...

### **Le concours « Les mots du Danube »**

Il y a un mois nous avons lancé dans les 4 établissements où nous travaillons un concours intitulé « Les mots du Danube ». En résumé, il s'agissait de rédiger un texte sur le thème du Danube sous une forme littéraire libre (poème, chanson, témoignage, fiction...)

A l'occasion de ce concours nous avons présenté notre aventure aux classes (plus de 200 élèves), particulièrement réceptifs et enthousiastes.

L'issue de ce concours aura lieu ce vendredi 15 juin lors d'une soirée à l'Alliance Française de Miskolc. Nous y tiendrons une conférence sur les thématiques de notre projet (aventure, société et environnement), ce sera l'occasion par ailleurs de remettre les prix aux élèves participants, le premier prix étant un aller/retour Miskolc/Budapest et une journée sur le Danube...en kayak bien sûr.

La semaine prochaine vous pourrez lire le compte rendu de ce concours sur notre blog, en attendant vous pouvez déjà consulter la rubrique *Le concours « les mots du Danube »* [Cliquez](#)

## **Le petit journal de Budapest & Budapest accueil**

Nous avons évoqué dans la dernière lettre les deux médias francophone « Le petit journal de Budapest et Budapest accueil ». Voyez leurs articles sur notre projet « liens ». D'autre part, à l'approche de notre départ, la presse s'intéresse...

- Lors de notre conférence vendredi 15, la **presse locale de Miskolc** sera présente
- Après un long entretien avec une journaliste de **Sud-Ouest**, un bel article devrait paraître sous peu.

- Le 22 Juin nous avons rendez-vous sur le plateau d'une télévision hongroise (**Duna TV**) avec notre ami traducteur Denes Antal.
- D'autres articles devraient paraître bientôt dans les revues « Carnets d'Aventures » ; « Canoë Kayak Magazine » ; « Passe-Frontières » ; « globe-trotters » ; ainsi que dans la presse locale dunkerquoise.

...nous vous en tiendrons informé dans la rubrique *Dossier de presse* de notre blog [Cliquez](#)

Voilà pour cette 3<sup>ème</sup> lettre d'information, vous en enverrons une 4<sup>ème</sup> et dernière un peu avant notre départ.

Famille, amis, proches, partenaires, médias...  
Merci de votre soutien.

A très bientôt pour la suite...

Lodewijk & Kristel

Pour plus d'infos, contactez nous directement à l'adresse suivante :  
[combsome@msn.com](mailto:combsome@msn.com)

Ou sur notre Blog : <http://budapest-istanbul.over-blog.com/>

Si vous désirez ne plus recevoir cette lettre d'information, copiez et collez la phrase ci-dessous et renvoyez là nous.

-----« Je ne souhaite plus recevoir la lettre d'information le  
« Danube en Kayak »-----